

DEFENSA



Francisco Javier del Cid.

Lituania condecora al general Del Cid, jefe de la Base de Los Llanos

REDACCION / ALBACETE
Por iniciativa del consultado honorario de Lituania en Castilla-La Mancha el Ministerio de Defensa de dicho país ha concedido Medalla del Mérito a quien ocupó la Jefatura de la Base Aérea de Los Llanos y el Ala 14, el ahora general del Ejército del Aire Francisco Javier del Cid, y que estuvo en 2006 destinado en Lituania para realizar la misma misión OTAN que ahora está haciendo el contingente albacetense en la base de Siauliai, la defensa aérea de las repúblicas bálticas.

Desde el consulado se informó de que el acto de imposición de la Medalla del Mérito se celebró este martes en la misma base lituana. En su discurso, el general Del Cid recordó su paso por Lituania en 2006 (entonces con los Mirage F1, ahora con Eurofighter), y destacó la tarea que España está llevando a cabo desde enero y hasta mayo, con el protagonismo de los aviones de combate de la base albacetense.

FIN DE VUELO PARA EL MIRAGE

Operarios de Maestranza culminaron con éxito el equipamiento y desmontaje de uno de los antiguos 'cazas' de combate antes de transportarlo al Museo del Aire de Cuatro Vientos

REDACCION / ALBACETE

La historia de la aviación en Albacete en el siglo XX y parte del XXI tuvo en los Mirage F-1 la reterencia de las aeronaves de combate empleadas en la Base de Los Llanos, aunque este sistema de armas dejó de emplearse en 2013, con la llegada de los Eurofighter C16 y el final del periodo de transición de uno a otro avión. Los últimos Mirage F-1 han permanecido desde entonces en Maestranza Aérea, expuestos a una posible venta a otro país por parte del Ministerio de Defensa que no llegó a fructificar. Ahora, desde el Ejército del Aire se informa del «último vuelo» de estos aviones, aunque en realidad ese último viaje lo ha hecho uno de los aparatos en camión. Su destino, el Museo del Aire en Cuatro Vientos, Madrid, donde permanecerá en exposición.

El Ejército del Aire relataba en un comunicado cómo durante el mes de marzo un equipo de los talleres de Aviones de Combate de la Maestranza Aérea de Albacete llevó a cabo el acondicionamiento de este avión, el Mirage F-1 CE14-27 con número de fuselaje 14-70. Los trabajos consistieron en «el equipamiento de las dos cabinas de pilotaje y el desmontaje de los elementos estructurales mayores», como son los planos, estabilizadores horizontales, estabilizador vertical, *radome* (motor) y *croupion* (punta trasera).

EL TRANSPORTE. Posteriormente, el acondicionamiento de la carga y el transporte, en este caso considerado «especial», se realizó por el personal de la sección de Automóviles del Escuadrón de Apoyo de la Maestranza en dos plataformas. Una de ellas se utilizó para el transporte del fuselaje y la otra para llevar los elementos desmontados y utilaje necesario para efectuar la instalación en su posición definitiva en el Museo del



Carga del avión en las pistas de Maestranza para transportarlo al Museo del Aire en Cuatro Vientos. / EDA.

LOS TRABAJOS

>EN MARZO. En este mes, operarios de Maestranza realizaron el equipamiento de las dos cabinas de pilotaje y el desmontaje de los elementos estructurales mayores del avión.

>TRASLADO. El 15 de abril llegó el avión al Museo del Aire de Madrid, trasladado en dos plataformas, una para el fuselaje y la otra para llevar elementos desmontados y el utilaje con el que realizar el ensamble en la ubicación definitiva.



Aire. Con motivo de este traslado, desde Defensa se subrayaba «la historia de este emblemático avión de combate» que comenzó en 1980, año en el que fue entregado al Ejército del Aire para el Ala

14 albacetense. Desde entonces y hasta junio de 2013, fecha en la que tomó tierra en Albacete por última vez, el avión «prestó servicio en misiones de entrenamiento, escolta y combate», también

fuera de territorio nacional con misiones OTAN como la de la vigilancia del espacio aéreo del Báltico en 2006, la misma que 10 años después están realizando los Eurofighter del Ala 14 en Lituania. Defensa destacaba que el pasado día 15 el avión aterrizó en su emplazamiento definitivo en el Museo del Aire, «donde quedará para siempre como ejemplo del buen hacer, el esfuerzo, la profesionalidad y el cariño de su unidad y de la Maestranza Aérea de Albacete».

La Base de los Llanos fue la última unidad militar española en retirar los Mirage. El casi centenar de unidades existentes a lo largo de sus 35 años de vida operativa en el Ejército del Aire volaron en el Ala 11 de Mambises (Valencia), el Ala 46 de Gando (Gran Canaria) y el Ala 14 albacetense.

Los jóvenes fueron mayoría en el público del foro de formación aeronáutica de Arcama

La Asociación de Amigos de Maestranza celebró sus jornadas con ponentes de la UCLM, el Ejército del Aire y el Cefaal Aguas Nuevas



Autoridades militares, en la jornada organizada por Arcama. / J.M.E.

M.O. / ALBACETE
La Asociación de Amigos de Maestranza (Arcama) celebró ayer la cuarta edición de sus jornadas aeronáuticas, un foro que se consolida como herramienta con la que divulgar y fomentar la cultura aeronáutica en torno a Albacete. La formación especializada para este sector empresarial e industrial fue el tema elegido esta vez, y por ello el público esta formado en su mayoría por jóvenes y estudiantes in-

teresados en conocer los caminos más rectos de una carrera profesional vinculada a la aeronáutica. En las jornadas, además de autoridades militares y representantes de empresas presentes en Albacete (y patrocinadoras del evento) estuvo el presidente de la Diputación, Santiago Cabañero, y el alcalde de la ciudad, Javier Cuenca.

Muchos de los jóvenes presentes son parte de los 160 matriculados en este curso en el Centro de For-

mación Aeronáutica (Cefaal) de Aguas Nuevas. Su director, Juan José González, dedicó una ponencia a explicar por qué este centro es «un referente» en el país y tiene un altísima empleabilidad. González destacó que en las empresas del sector de la provincia «un 80% de plantilla proviene de estudiantes nuestros», aparte de las prácticas que realizan como parte de su formación. Una segunda ponencia la hizo Javier Ramírez, doctor de la

Escuela de Ingenieros Industriales de Albacete, quien explicó las enseñanzas que la UCLM tiene para aplicar a la aeronáutica: «No tenemos una ingeniería como tal, pero sí una serie de titulaciones que aportan al sector tecnologías necesarias para fabricación, elección de materiales modelado de siste-

mas...». Aparte está el máster de Sistemas Embarcados, orientado específicamente al *software* de las aeronaves. De parte del Ejército del Aire, el teniente coronel Tomás Mier ofreció una tercera ponencia acerca de las enseñanzas aeronáuticas que el estamento militar tiene incorporadas.